



Action 05/003

Communiqué de presse de l'ensemble des organisations syndicales du personnel des vedettes DF 36 et BSN de Lorient

La mort d'un métier

Hier, le 1^{er} février 2005, a été dévoilée la restructuration du dispositif aéro-maritime des Douanes. Sous ce terme se cache en fait un démantèlement de la flotte douanière. En effet, au plan national, plus de 45% des unités maritimes sont supprimées. En ce qui concerne la façade atlantique, de St Malo à St Jean de Luz, sur 16 navires, 10 vont disparaître soit 62% et ceci sans aucune concertation avec les représentants du personnel et sous couvert de pseudo groupes de travail.

On peut s'étonner de voir un gouvernement se glorifier de résultats et d'effets d'annonce, aujourd'hui le « plan de prévention cannabis », dans la lutte contre les trafics illicites, stupéfiants, tabacs, armes, contrefaçons, et ensuite de procéder au sabotage de la première ligne de défense économique et sécuritaire de l'Europe.

Alors que la France va avoir à régler une amende de 118 millions d'euros, sans parler des astreintes, somme qui pourrait atteindre 400 millions d'euros au total pour non-respect des obligations de contrôle de la pêche, le gouvernement décide contre toute logique de couler la flotte douanière.

Les vedettes supprimées sont :

Brigades Garde-côtes :

1. Lézardrieux
2. Brest 1 et 2
3. Lorient
4. La Rochelle
5. Bayonne

Brigades de surveillance nautique :

1. Saint Malo
2. Brest
3. Concarneau
4. Saint Jean de Luz.

Cela concerne en tout 139 emplois sur 204 implantés sans compter la Manche et la Méditerranée.

Localement

On peut rappeler pour mémoire qu'une saisie record de 1,5 tonne de cocaïne a été faite par les Brigades maritimes de Lorient en novembre 2002.

La vedette DF 36 « Kan-an-Avel » construite en 2001, fleuron de la flotte et financée en partie par l'Union européenne, est supprimée. Cela veut dire, encore une vingtaine d'emplois en moins sur le Pays de Lorient.

Après la marine, la base sous-marine, l'arsenal, la pêche vacillante, que va-t-il rester sur Lorient, ville qui s'enorgueillit d'être tournée vers la mer ?

Lorient, le 2 février 2005