

Mars 2005

## Attention danger !

### Compte-rendu du groupe de travail local du 4 mars 2005

***Ce groupe de travail faisait suite à la journée de mobilisation du 09 février 2005 qui a obligé le DG à revoir sa copie et a donc demandé aux DI de reprendre le dialogue au niveau local.***

Le DI de ROUEN, contrairement à celui de NANTES, n'a pas mis son ancien projet à la poubelle ; pour lui, il faut revoir le dispositif en Manche- Mer du Nord selon la volonté du DG.



Il nous a présenté ce groupe de travail comme une réunion de cadrage.

Pour lui, les discussions porteront sur les moyens, les effectifs, l'implantation des unités et l'utilisation qui en sera faite pour lutter contre les trafics et l'AEM.

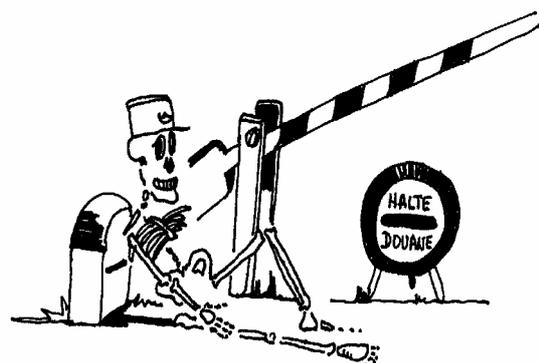
De plus, cette implantation devra s'intégrer dans le dispositif maritime global.

Afin d'avoir une concertation la plus large possible, le DI souhaite se rendre dans les unités pour y recueillir l'avis des agents. C'est ainsi que trois réunions sont

programmées fin mars début avril à Cherbourg, Le Havre et Boulogne.

Dans un premier temps, ces réunions devaient se faire en présence de quelques agents et des commandants de bord. Or, les OS ont demandé à être présentes à ces réunions afin d'avoir le même niveau d'information que l'administration.

Le DI a donné son accord à hauteur d'un représentant par Organisation Syndicale.



ENCORE ON OUBLIE DES RESTRUCTURATIONS!

A l'issue de cette phase de concertation, l'administration en fera une synthèse et la présentera aux OS; un projet de réorganisation sera proposé à la DG.

Cette vision idyllique du dialogue social cache tout de même quelques problèmes.

En effet, aucune certitude de réorganisation du dispositif à effectif constant, le DI ayant une interprétation différente de la notre sur le sujet.

Pour la CFDT, effectif constant veut dire réforme avec les effectifs implantés actuels.

Pour le DI, effectif constant c'est l'effectif tel qu'il sera défini en fonction de la nouvelle implantation avec au minimum les effectifs réels actuels pour permettre à tous les marins de garder leur emploi dans la spécialité.



Cette restructuration ne tient pas compte du travail spécifique de la Douane en mer, elle n'a que pour but de l'intégrer dans le dispositif préconisé par le SGMer.

La CFDT veut un dispositif efficace sur toute la façade Manche-Mer du Nord avec les moyens humains et matériels adaptés à nos missions.

Nous ne pouvons cautionner une réforme visant à des réductions d'effectifs et des gains budgétaires, conduisant à une impossibilité d'accomplir notre travail dans les conditions optimales de lutte contre la fraude.

Lors de la réforme SURV, tout le contrôle du littoral a été abandonné.

En effet, aucune unité terrestre affectée à ce type de mission ne subsiste entre CHERBOURG et DUNKERQUE.

Il ne faut pas que la restructuration maritime soit réalisée sans tenir compte de cet état de fait.

Ceci est le résultat du saucissonnage des réformes voulues par la DG.

Nous demandons aux agents de rester mobilisés afin que l'administration prenne en compte nos revendications et que nous n'assistions pas impuissants au démantèlement du dispositif maritime actuel.

***Il est clair que du niveau de mobilisation créé en Manche, dépendra le niveau de réforme : nombre de bâtiments, nombre d'agents implantés et réels dans le futur, pour effectuer les missions du service public douanier maritime sur cette zone.***

## Bulletin d'adhésion

**CFDT**

Nom, prénom :

Grade :

Adresse :

J'adhère à la CFDT à compter du \_\_\_\_\_, date à laquelle je verserai ma première cotisation correspondant à mon indice de traitement et je bénéficie ainsi des services réservés à tous les adhérents CFDT.

Mon indice actuel est : \_\_\_\_\_ Mon échelon actuel est : \_\_\_\_\_

J'opte pour le prélèvement automatique de ma cotisation, je joins un RIB et je recevrai tous les numéros de CFDT Magazine.

A \_\_\_\_\_, le \_\_\_\_\_ signature

A remettre à un militant ou à retourner à la fédération des Finances et affaires économiques CFDT  
47, avenue Simon Bolivar – 75950 Paris Cedex 19