



Dépêche 23/03

Intervention sur la reingenierie

Un mot venu d'ailleurs pour des activités exercées ici, c'est à dire en douane.

Vous l'appliquez à trois pans de l'activité douanière n'ayant pas de lien à priori.

Mais votre conception de l'évolution modernisation nous fait craindre le pire et nous conduit à deux mots substituifs : « casse » et « privatisation ». Ainsi le lien est fait.

- 1- Pour la garantie, vous avez au moins un mérite : la franchise.
- 2- Pour les bordereaux de détaxe : on libéralise tous azimuths
- 3- Pour le fret express idem mais avec en toile de fond l'éternel problème qui vous est posé : comment moraliser le RTS et être efficace ? La CFDT vous l'a maintes fois répété, donnez-vous les moyens de votre politique :
 - des horaires élargis
 - des effectifs à doubler
 - des compensations horaires (double récupération) aux heures de travail de nuits, de dimanches et de jours fériés.